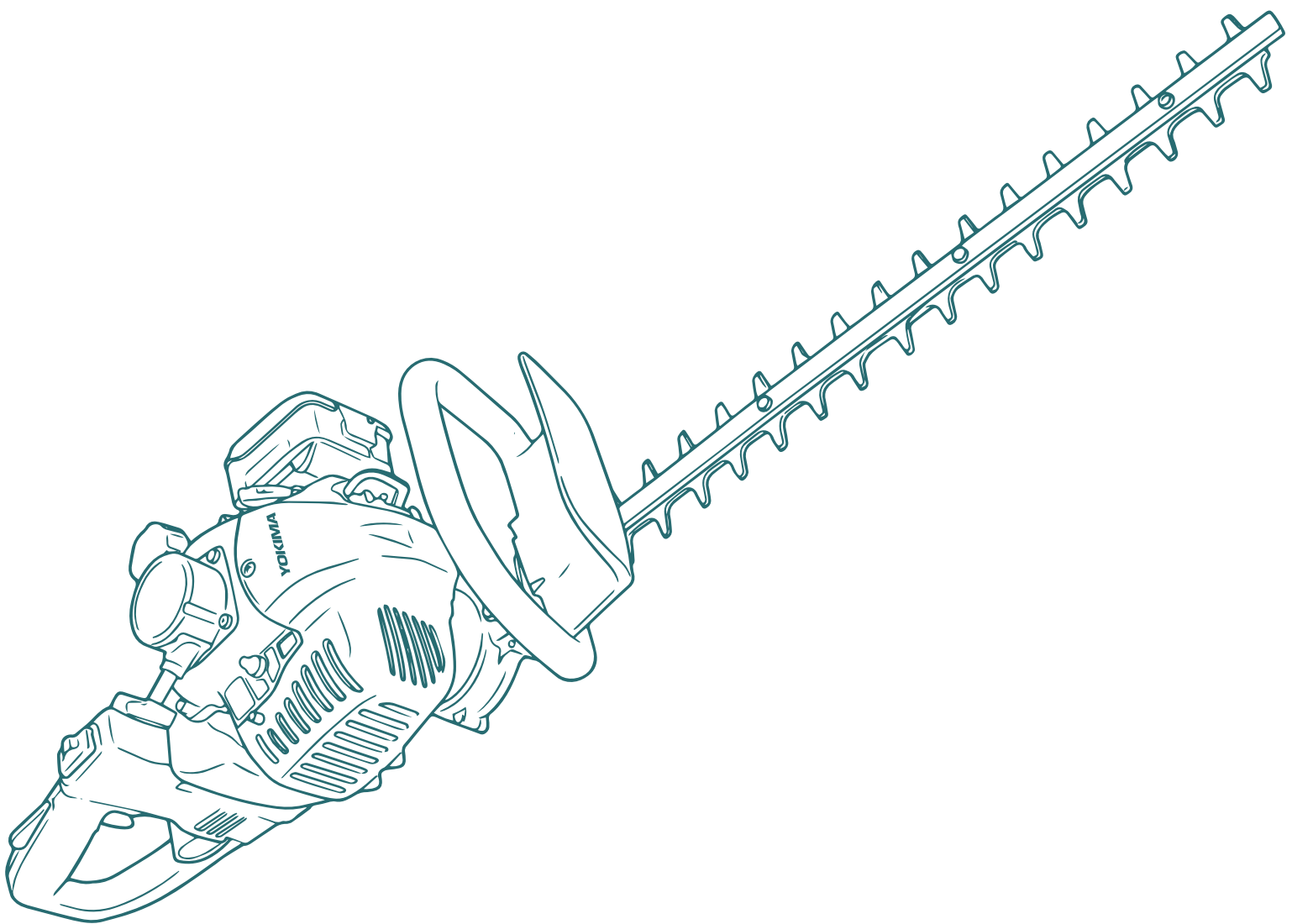


YOKIMA

MANUALE D'USO TAGLIASIEPI A SCOPPIO 23 CC



AVVERTENZA

SI PREGA DI LEGGERE E FAMILIARIZZARE CON IL MANUALE DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.
IL MANCATO RISPETTO DI QUESTO AVVISO PUÒ CAUSARE LESIONI O DANNI AL PRODOTTO.

NORME GENERALI DI SICUREZZA

ABBIGLIAMENTO

Indossare abiti di tessuto resistente ed evitare capi di abbigliamento larghi che possono impigliarsi in rami e frasche. Indossare sempre pantaloni lunghi e pesanti. Non indossare gioielli, pantaloncini, sandali o andare a piedi nudi. Raccogliere i capelli in modo che siano sopra il livello delle spalle.

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

Avere sempre a disposizione una cassetta di pronto soccorso.



DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA

Questa sezione descrive i dispositivi di sicurezza della macchina, la loro funzione e come verificare e eseguire la manutenzione per assicurare che funzionino correttamente. Vedere la sezione "Cosa è cosa?" per individuare dove sono posizionati questi dispositivi sulla macchina.

La durata della macchina può ridursi e il rischio di incidenti può aumentare se la manutenzione della macchina non viene eseguita correttamente o se gli interventi di assistenza e/o riparazione non vengono eseguiti in modo professionale. Se avete bisogno di ulteriori informazioni, contattare la vostra officina di assistenza autorizzata.

IMPORTANTE!

Tutti gli interventi di assistenza e riparazione sulla macchina richiedono una formazione specifica. Questo vale in particolare per i dispositivi di sicurezza della macchina. Se la vostra macchina non supera uno qualsiasi dei controlli descritti di seguito, rivolgersi al proprio agente di assistenza. Quando acquistate uno qualsiasi dei nostri prodotti vi garantiamo la disponibilità di riparazioni e assistenza professionali. Se il rivenditore che ha venduto la macchina non è un'officina di assistenza, chiedetegli l'indirizzo della vostra officina di assistenza più vicina.

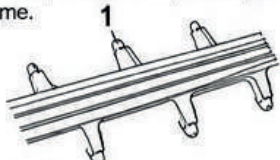


AVVERTENZA!

Non utilizzare mai una macchina con dispositivi di sicurezza difettosi. I dispositivi di sicurezza della macchina devono essere controllati e sottoposti a manutenzione come descritto in questa sezione. Se la vostra macchina non supera uno qualsiasi di questi controlli, contattare il proprio agente di assistenza per farla riparare.

LAMA E PROTEZIONE LAMA

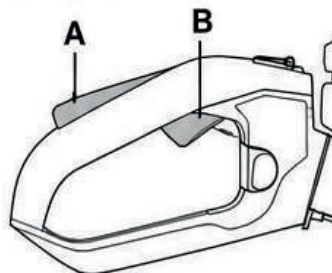
La parte esterna delle lame (1) è sagomata come protezione della lama. La protezione della lama ha lo scopo di proteggere qualsiasi parte del corpo che possa entrare in contatto con le lame.



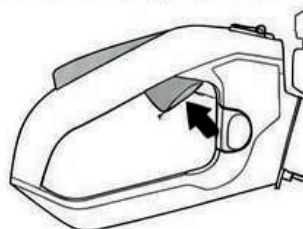
Controllare che la protezione della lama non sia danneggiata o deformata. Sostituire il gruppo di taglio se è piegato o danneggiato.

BLOCCO DELL'ACCELERATORE

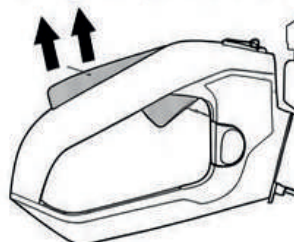
Il blocco dell'acceleratore è progettato per prevenire l'azionamento accidentale del comando dell'acceleratore. Quando si preme il blocco (A) (cioè quando si afferra l'impugnatura) si libera il comando dell'acceleratore (B). Quando si rilascia l'impugnatura, il comando dell'acceleratore e il blocco dell'acceleratore tornano entrambe nella loro posizione originale. Questo movimento è controllato da due molle di richiamo indipendenti. Questa disposizione significa che il comando dell'acceleratore è automaticamente bloccato nella posizione di minimo.



Assicurarsi che il comando dell'acceleratore sia bloccato nella posizione di minimo quando si rilascia il blocco dell'acceleratore.



Premere il blocco dell'acceleratore e assicurarsi che torni nella posizione originale quando lo si rilascia.

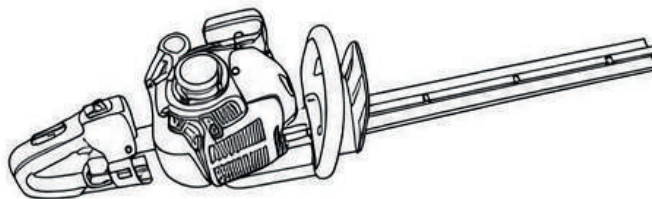


Controllare che il grilletto dell'acceleratore e il blocco dell'acceleratore si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino correttamente.

Vedere le istruzioni al paragrafo Avviamento. Avviare il tagliaerba e applicare il massimo dei giri. Rilasciare il grilletto dell'acceleratore e controllare che le lame si fermino e rimangano ferme. Se le lame si muovono quando il grilletto dell'acceleratore è in posizione di minimo, occorre regolare la vite di minimo del carburatore. Vedere le istruzioni al paragrafo Manutenzione.

INGRANAGGIO

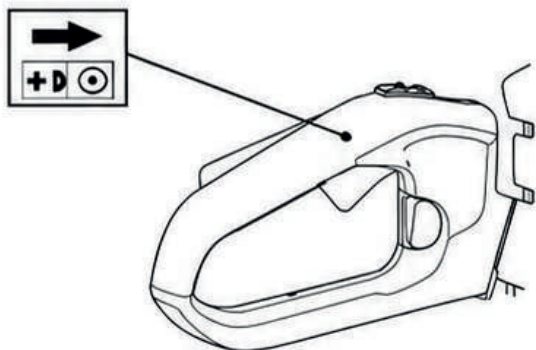
La scatola ingranaggi si surriscalda quando la macchina è in uso. Per evitare ustioni non toccare la scatola ingranaggi.



NORME GENERALI DI SICUREZZA

Interruttore di arresto

Usare l'interruttore di arresto per spegnere il motore.

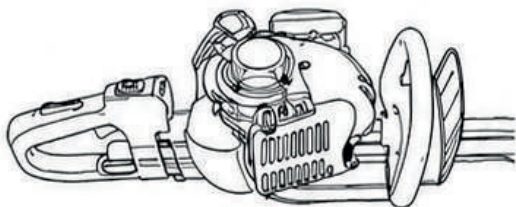


Avviare il motore e assicurarsi che si arresti quando si sposta l'interruttore di arresto in posizione di stop. L'interruttore di arresto riporta automaticamente l'interruttore all'interno in posizione di avvio. Per evitare avviamenti involontari, la candela di accensione deve essere rimossa prima del montaggio della macchina, del controllo e dell'esecuzione della manutenzione.

Protezione della mano



La protezione della mano impedisce che le mani entrino in contatto con le lame in movimento, ad esempio se l'operatore perde la presa sull'impugnatura anteriore.



Controllare che la protezione della mano sia montata correttamente. Controllare che la protezione della mano non sia danneggiata.

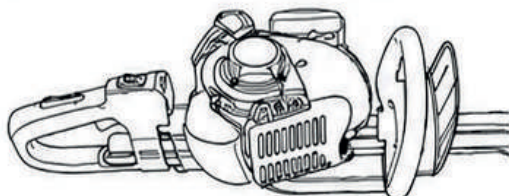
Sistema di smorzamento delle vibrazioni



La macchina è dotata di un sistema di smorzamento delle vibrazioni, progettato per ridurre le vibrazioni e rendere il lavoro più confortevole.

Il sistema di smorzamento riduce la trasmissione delle vibrazioni dal gruppo di taglio al motore e all'impugnatura.

Il corpo del motore, incluse le lame, è sospeso sull'impugnatura utilizzando silent block in gomma.



Controllare regolarmente gli elementi di smorzamento delle vibrazioni per verificare la presenza di crepe o deformazioni. Assicurarsi che gli elementi di smorzamento non siano danneggiati e che siano fissati saldamente.

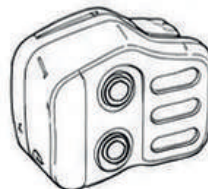


AVVERTENZA! L'esposizione eccessiva alle vibrazioni può causare danni alla circolazione sanguigna o ai nervi in persone che hanno problemi di circolazione. Contattare il medico in caso di sintomi dovuti a un'esposizione eccessiva alle vibrazioni. Tali sintomi includono intorpidimento, perdita di sensibilità, formicolio, dolore, perdita di forza, cambiamenti del colore della pelle o della pelle, soprattutto in dita, mani o polsi. Il rischio aumenta a temperature basse.

Marmitta



La marmitta è progettata per mantenere al minimo il livello di rumorosità e per dirigere i gas di scarico lontano dall'utente. Una marmitta dotata di convertitore catalitico è progettata anche per ridurre i gas di scarico dannosi.



Per le marmitte è molto importante seguire le istruzioni relative al controllo, alla manutenzione e all'assistenza della macchina.

Non utilizzare mai una macchina che ha la marmitta difettosa.



Controllare regolarmente che la marmitta sia saldamente fissata alla macchina.



GESTIONE DEL CARBURANTE

Sicurezza del carburante

Non avviare mai la macchina:

- 1 Se è stato versato carburante. Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite e lasciare evaporare il carburante residuo.
- 2 Se è stato versato carburante su di te o sui tuoi vestiti, cambiati. Lava le parti del corpo venute a contatto con il carburante. Usa sapone e acqua.
- 3 Se la macchina perde carburante. Controllare regolarmente che non vi siano perdite dal tappo del serbatoio o dai tubi del carburante.

Trasporto e stoccaggio

- Dopo l'uso, lasciare raffreddare il tagliasepi prima di riporlo per lo stoccaggio.
- Conservare e trasportare la macchina e il carburante in modo da evitare il rischio di perdite o vapori a contatto con scintille o fiamme libere, ad esempio da apparecchi elettrici, motori elettrici, relè/interruttori elettrici o caldaie.
- Per lo stoccaggio e il trasporto del carburante utilizzare sempre contenitori omologati idonei allo scopo.
- Se la macchina viene rimessa in magazzino per lunghi periodi, svuotare il serbatoio del carburante. Contattare la stazione di servizio locale per informazioni su come smaltire il carburante in eccesso.
- Accertarsi che la macchina sia pulita e che la manutenzione sia stata eseguita completamente prima di uno stoccaggio prolungato.
- Durante il trasporto o lo stoccaggio, la protezione di trasporto deve sempre essere montata sull'attrezzo di taglio.
- Fissare la macchina durante il trasporto.



AVVERTENZA! Prestare attenzione quando si maneggia il carburante. Tenere presente il rischio di incendio, esplosione e inalazione di vapori.

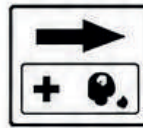
Carburante

ATTENZIONE! La macchina è dotata di un motore a due tempi e deve sempre essere utilizzata con una miscela di benzina e olio per motori a due tempi. È importante misurare con precisione la quantità di olio da miscelare per ottenere la miscela corretta. Mescolando piccole quantità di carburante, anche piccole imprecisioni possono alterare drasticamente il rapporto della miscela.



AVVERTENZA! Carburante e vapori di carburante sono altamente infiammabili e possono causare gravi lesioni se inalati o a contatto con la pelle. Per questo motivo, prestare attenzione quando si maneggia il carburante e assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata.

Benzina



ATTENZIONE! L'inosservanza delle seguenti precauzioni comporta il rischio di incendio:

- Non fumare né collocare oggetti caldi vicino al carburante.
- Spegner sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata. Non fare mai rifornimento all'interno.
- Spegner sempre il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti prima di fare rifornimento.
- Durante il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio per rilasciare gradualmente l'eventuale pressione in eccesso.
- Serrare accuratamente il tappo del serbatoio dopo il rifornimento.
- Allontanare sempre la macchina e la sorgente di rifornimento dall'area di rifornimento prima di avviare il motore.



- Utilizzare sempre un contenitore di carburante dotato di valvola anti-traboccamento.
- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio. La contaminazione nel serbatoio può causare problemi di funzionamento.
- Assicurarsi che il carburante sia ben miscelato agitando nel contenitore prima di riempire il serbatoio.

Olio per motori a due tempi

- Non utilizzare mai olio per motori a due tempi destinato a motori raffreddati ad acqua.
- Non utilizzare mai olio destinato a motori a quattro tempi.
- Un olio di scarsa qualità e/o un rapporto olio/carburante troppo elevato possono compromettere il funzionamento e ridurre la durata dei convertitori catalitici.

GESTIONE DEL CARBURANTE

Miscelazione

- Miscelare sempre la benzina e l'olio in un contenitore pulito destinato al carburante.
- Avviare sempre riempiendo metà della quantità di benzina da utilizzare. Aggiungere quindi l'intera quantità di olio. Mescolare (agitare) il carburante. Aggiungere quindi la quantità rimanente di benzina.
- Mescolare (agitare) accuratamente la miscela di carburante prima di riempire il serbatoio del carburante della macchina.



- Non miscelare più carburante di quanto ne possa essere consumato in un mese.
- Se la macchina non viene utilizzata per un certo periodo, il serbatoio del carburante deve essere svuotato e pulito.
- Rapporto miscela carburante/olio: 40:1



AVVERTENZA! La marmitta con convertitore catalitico si surriscalda molto durante e dopo l'uso. Ciò si applica anche al minimo. Essere consapevoli del rischio di incendio, soprattutto quando si lavora vicino a sostanze infiammabili e/o vapori.

Rifornimento di carburante



AVVERTENZA! L'inosservanza delle seguenti precauzioni comporta il rischio di incendio:

Non fumare né collocare oggetti caldi vicino al carburante.

Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.

Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata. Non fare mai rifornimento all'interno.

Spegnere sempre il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti prima di fare rifornimento.

Durante il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio per rilasciare gradualmente l'eventuale pressione in eccesso.

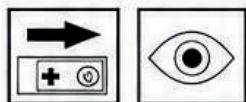
Serrare accuratamente il tappo del serbatoio dopo il rifornimento.

Allontanare sempre la macchina e la sorgente di rifornimento dall'area di rifornimento prima di avviare il motore.

- Utilizzare sempre un contenitore di carburante dotato di valvola anti-traboccamento.
- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio. La contaminazione nel serbatoio può causare problemi di funzionamento.
- Assicurarsi che il carburante sia ben miscelato agitandolo nel contenitore prima di riempire il serbatoio.

AVVIAMENTO E ARRESTO

Controlli prima dell'avviamento



- Ispezionare l'area di lavoro. Rimuovere eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati.
- Controllare l'utensile di taglio. Non utilizzare mai lame smussate, incrinare o danneggiate.
- Controllare che la macchina sia in perfette condizioni di funzionamento. Controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati.
- Assicurarsi che la scatola ingranaggi sia lubrificata correttamente.
- Controllare che l'utensile di taglio si arresti sempre quando il motore è al minimo.
- Utilizzare la macchina esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata.
- Assicurarsi che le impugnature e i dispositivi di sicurezza siano in buone condizioni di funzionamento. Non utilizzare mai una macchina che manchi di una parte o che sia stata modificata al di fuori delle specifiche.
- Tutte le coperture devono essere montate correttamente e non devono essere danneggiate prima di avviare la macchina.

Avviamento e arresto

Motore freddo

(1) Comando dell'aria (choke)



Portare il comando dell'aria in posizione di choke.



(2) Pompetta di adescamento:



Premere ripetutamente il diaframma di adescamento dell'aria finché il carburante non inizia a riempire il diaframma (circa 6 volte). Il diaframma non deve essere riempito completamente.

(3) Avviamento



Tenere il corpo della macchina appoggiato a terra con la mano sinistra (ATTENZIONE! Non con il piede!). Afferrare la maniglia dell'avviatore, tirare lentamente la fune con la mano destra finché non si avverte una certa resistenza (i dentini dell'avviatore agganciano), quindi tirare con decisione e rapidamente. **Non avvolgere mai la fune di avviamento attorno alla mano.**

(4, 5)



Riportare il comando dell'aria nella posizione originale appena il motore si accende e continuare a provare ad avviare finché il motore non si avvia.

ATTENZIONE! Quando il comando dell'aria viene riportato nella posizione originale, il motore gira ad un regime elevato, la cosiddetta posizione di accelerazione per l'avviamento, e le lame si muovono. La posizione di accelerazione per l'avviamento viene disattivata premendo il grilletto dell'acceleratore.

ATTENZIONE! Non tirare completamente la fune di avviamento e non lasciare la maniglia dell'avviatore quando la fune è tutta srotolata. Ciò può danneggiare la macchina.

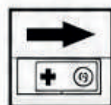
Motore caldo



Tenere il corpo della macchina appoggiato a terra con la mano sinistra (ATTENZIONE! Non con il piede!). Afferrare la maniglia dell'avviatore, tirare lentamente la fune con la mano destra finché non si avverte una certa resistenza (i dentini dell'avviatore agganciano), quindi tirare con decisione e rapidamente. **Non avvolgere mai la fune di avviamento attorno alla mano.**

Arresto

Il motore si spegne spostando l'interruttore di arresto nella posizione di stop.



TECNICHE DI LAVORO

Istruzioni generali per il lavoro

IMPORTANTE!

Questa sezione riassume le precauzioni di sicurezza di base per lavorare con il taglia siepi.

Se ci si trova in una situazione in cui non si è sicuri di come procedere, chiedere il parere di un esperto. Contattare il rivenditore o la propria officina di assistenza autorizzata.

Evitare assolutamente un uso della macchina che si ritiene al di là delle proprie capacità.



AVVERTENZA! La macchina può causare gravi lesioni personali se non vengono lette attentamente e seguite le istruzioni di sicurezza. Imparare a utilizzare la macchina.



AVVERTENZA! Attrezzo da taglio. Non toccare senza aver prima spento il motore.

Istruzioni di sicurezza relative all'ambiente circostante

- Non lavorare mai da una scala, uno sgabello o da qualsiasi altra posizione rialzata che non sia fissata saldamente.



- Tenere presente che l'operatore è responsabile di eventuali incidenti che causino danni a terzi o alle loro proprietà.

L'impugnatura del taglia siepi può essere regolata in cinque posizioni estraendo il perno di bloccaggio. Vedere figura. Quando l'impugnatura è regolata, il taglia siepi deve essere al minimo o spento.

Istruzioni di sicurezza durante il lavoro



- Accertarsi sempre di avere una posizione di lavoro sicura e stabile.
- Non lasciare mai la macchina incustodita con il motore in funzione.
- Usare sempre entrambe le mani per tenere la macchina. Tenere la macchina di fronte al corpo.
- Assicurarsi che mani e piedi non si avvicinino all'attrezzo di taglio quando il motore è in funzione.
- Quando si spegne il motore, tenere mani e piedi lontani dall'attrezzo di taglio finché non si è completamente arrestato.
- Fare attenzione ai ceppi o ai rami che possono essere proiettati durante il taglio.
- Non avvicinarsi troppo al terreno. Pietre e altri oggetti possono essere proiettati.
- Controllare l'area di lavoro per oggetti estranei quali cavi elettrici, insetti e animali, ecc., o altri oggetti che possono danneggiare l'attrezzo di taglio, come oggetti metallici.

Istruzioni di sicurezza dopo il completamento del lavoro



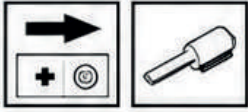
- Indossare sempre guanti resistenti durante la riparazione dell'attrezzo di taglio. L'attrezzo è estremamente affilato e può provocare tagli facilmente.
- Conservare la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Utilizzare solo ricambi originali per le riparazioni.

Tecniche di lavoro di base

- Lavorare con un movimento a pendolo dal basso verso l'alto quando si tagliano i lati.
- Regolare l'acceleratore in base al carico di lavoro.
- Quando si taglia una siepe, il motore deve sempre essere rivolto lontano dalla siepe.
- Tenere la macchina il più vicino possibile al corpo per ottenere la migliore posizione di lavoro.
- Durante il lavoro, l'impugnatura deve sempre essere rivolta verso l'alto, indipendentemente da come viene diretto il taglia siepi.

MANUTENZIONE

Marmitta



ATTENZIONE! Alcune marmitte sono dotate di convertitore catalitico. Consultare il capitolo sui dati tecnici per verificare se la propria macchina è dotata di convertitore catalitico.

La marmitta è progettata per ridurre il livello di rumore e per dirigere i gas di scarico lontano dall'operatore. I gas di scarico sono caldi e possono contenere scintille, che possono causare incendi se diretti contro materiali secchi e combustibili.



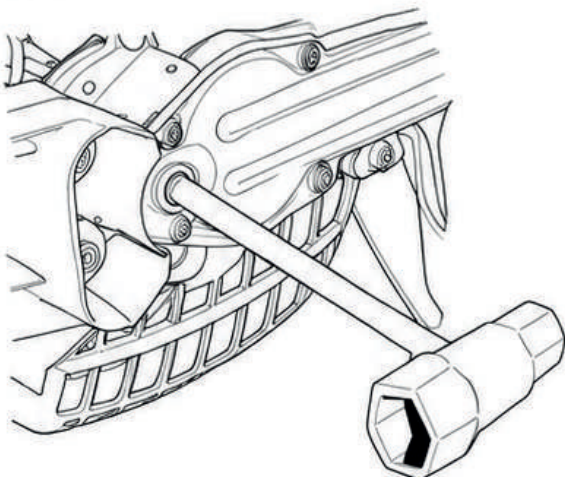
AVVERTENZA! Le marmitte dotate di convertitore catalitico diventano molto calde durante l'uso e rimangono tali per qualche tempo dopo l'arresto. Questo vale anche al minimo. Il contatto può causare ustioni alla pelle. Ricordare il rischio di incendio!

Pulizia e lubrificazione



Controllare che i bordi delle lame non siano danneggiati o deformati. Affilare eventuali bave.

Controllare che le lame si muovano liberamente. Rimuovere il tappo di lubrificazione sulla scatola ingranaggi e inserire la lubrificazione nella combinazione spanner. Quindi tornare indietro e avanti.

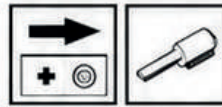


ATTENZIONE! Non utilizzare mai una macchina con marmitta difettosa.

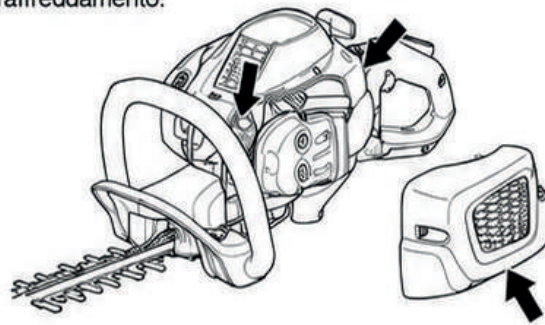


AVVERTENZA! Le marmitte dotate di convertitore catalitico diventano molto calde durante l'uso e rimangono tali per qualche tempo dopo l'arresto. Questo vale anche al minimo. Il contatto può causare ustioni alla pelle. Ricordare il rischio di incendio!

Sistema di raffreddamento



Per mantenere la temperatura di funzionamento più bassa possibile, la macchina è dotata di un sistema di raffreddamento.



Il sistema di raffreddamento è composto da:

- 1 Alette di raffreddamento sul cilindro.
- 2 Coperchio del cilindro (dirige l'aria fredda sopra il cilindro).
- 3 Condotto dell'aria attraverso il carter (all'interno del serbatoio).

Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola quando necessario e più spesso in condizioni di lavoro gravose. Un sistema di raffreddamento sporco o ostruito provoca il surriscaldamento della macchina, con conseguenti danni al pistone e al cilindro.

Candela



Le condizioni della candela sono influenzate da:

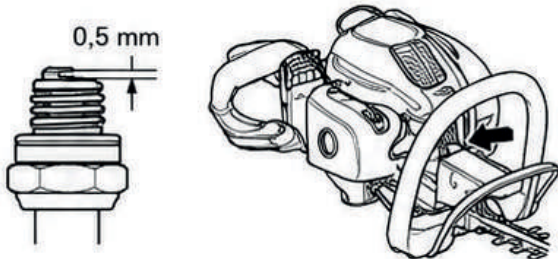
- Regolazione errata del carburatore.
- Miscela di carburante errata (troppo olio o tipo di olio errato).
- Filtro dell'aria sporco.

Questi fattori causano depositi sugli elettrodi della candela, che possono causare problemi di funzionamento e difficoltà nell'avviamento.

MANUTENZIONE

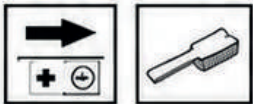
Se la macchina è poco potente, difficile da avviare o funziona male al minimo: controllare sempre prima la candela di accensione prima di intraprendere ulteriori azioni. Se la candela è sporca, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia di 0,5 mm.

La candela deve essere sostituita dopo circa un mese di funzionamento o prima, se necessario.



ATTENZIONE! Utilizzare sempre il tipo di candela raccomandato! L'uso di una candela non corretta può danneggiare il pistone/cilindro. Verificare che la candela sia dotata di soppressore.

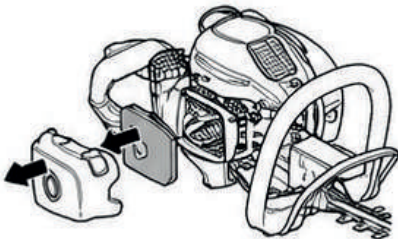
Filtro dell'aria



Il filtro dell'aria deve essere pulito regolarmente per rimuovere polvere e sporco, al fine di evitare:

- malfunzionamenti del carburatore
- problemi di avviamento
- perdita di potenza del motore
- usura inutile delle parti del motore
- eccessivo consumo di carburante.

Pulire il filtro ogni 25 ore di utilizzo, oppure più spesso se le condizioni sono eccezionalmente polverose.



Pulizia del filtro dell'aria

Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria ed estrarre il filtro. Lavarlo in acqua saponata. Lasciare asciugare il filtro all'aria e poi imbeverlo d'olio secondo le istruzioni.

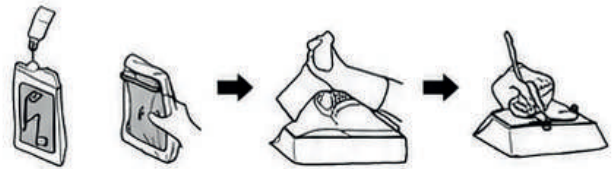
Un filtro dell'aria che è stato usato a lungo e che non può essere pulito completamente, deve quindi essere sostituito con uno nuovo a intervalli regolari. Un filtro dell'aria danneggiato deve sempre essere sostituito.

Oliatura del filtro dell'aria

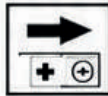


L'olio del filtro contiene un solvente per distribuire l'olio uniformemente attraverso il filtro. Evitare il contatto con la pelle.

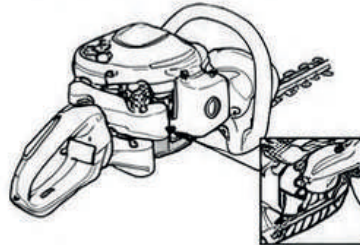
Mettere il filtro in un sacchetto di plastica e versare l'olio del filtro sopra di esso. Chiudere il sacchetto di plastica per distribuire l'olio in eccesso su tutto il filtro all'interno del sacchetto e poi versare l'olio in eccesso dal sacchetto prima di montare il filtro sulla macchina. Non utilizzare mai olio motore usato. Questo potrebbe drenare attraverso il filtro troppo rapidamente e raccogliersi sul fondo.



Scatola ingranaggi



È presente un tappo per il riempimento del lubrificante sulla scatola ingranaggi. Usare il tubo di grasso per riempire con grasso e ripetere ogni 25 ore.

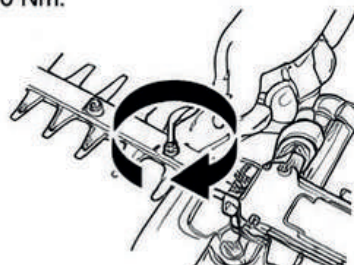


ATTENZIONE! La scatola ingranaggi non deve essere riempita completamente di grasso. Il grasso si espande quando la macchina si riscalda durante l'uso. Se la scatola ingranaggi è stata riempita completamente di grasso, potrebbe danneggiare le guarnizioni e causare perdite di grasso.

Il grasso negli ingranaggi non necessita normalmente di essere sostituito, tranne in caso di riparazioni.

Gruppo di taglio

Controllare che le viti del gruppo di taglio siano montate correttamente. Serrare con una coppia di serraggio di 7-10 Nm.



MANUTENZIONE

Piano di manutenzione

Di seguito è riportato un elenco delle operazioni di manutenzione che devono essere eseguite sulla macchina. La maggior parte degli interventi è descritta nella sezione Manutenzione. L'utente deve effettuare gli interventi di manutenzione e assistenza descritti nel Manuale dell'Operatore. Interventi di assistenza più estesi devono essere eseguiti da un'officina autorizzata.

Manutenzione	Prima dell'uso	Dopo 40 ore di utilizzo	Dopo 100 ore di utilizzo
Pulire l'esterno della macchina.	Dopo ogni utilizzo della macchina		
Assicurarsi che il blocco del grilletto dell'acceleratore e la funzione dell'acceleratore funzionino correttamente dal punto di vista della sicurezza.	X		
Per ridurre il rischio di incendio, sporco, foglie e residui di lubrificante devono essere rimossi dal silenziatore, dal tubo di scarico e dal motore.	X		
Controllare che il pulsante di arresto funzioni correttamente.	X		
Controllare che le lame non si muovano quando il motore è al minimo.	X		
Controllare che le lame non siano danneggiate e che non presentino segni di crepe o altri danni. Sostituire le lame se necessario.	X		
Controllare che la protezione della lama non sia danneggiata o deformata. Sostituire la protezione se è piegata o danneggiata.	X		
Sostituire la lama se è piegata o danneggiata.	X		
Controllare che la protezione della mano non sia danneggiata. Sostituire la protezione se è danneggiata.	X		
Controllare che i dadi e le viti siano ben serrati.	X		
Controllare che non vi siano perdite di carburante dal motore, dal serbatoio o dai tubi del carburante.	X		
Pulire il filtro dell'aria e lubrificarlo. Pulirlo più spesso se le condizioni sono eccezionalmente polverose.		(ogni 25 ore)	
Controllare il cavo di avviamento.		X	
Controllare che gli elementi di smorzamento delle vibrazioni non siano danneggiati.		X	
Pulire l'esterno della candela. Rimuovere la candela e controllare il gap degli elettrodi. Regolare il gap a 0,5 mm oppure sostituire la candela se necessario. Verificare che la candela sia dotata di soppressore.		X	
Pulire il sistema di raffreddamento della macchina.		X	
Pulire l'esterno del carburatore e lo spazio circostante.		X	
Riempire l'ingranaggio angolare con grasso. Questa operazione deve essere eseguita circa ogni 25 ore di lavoro.		X	
Controllare che le viti che fissano le lame siano correttamente serrate.		X	
Controllare e pulire la rete parascintille del silenziatore (solo per motori dotati di convertitore catalitico).		X	
Pulire l'interno del serbatoio del carburante.			X
Controllare l'interno del filtro del carburante per eventuale sporco o crepe nel tubo del carburante. Sostituire se necessario.			X
Controllare tutti i cavi e i collegamenti.			X
Controllare la frizione, le molle della frizione e la campana della frizione per usura. Sostituire se necessario presso un'officina autorizzata.			X
Sostituire la candela. Verificare che la candela sia dotata di soppressore.			X

DATI TECNICI

MOTORE	Tipo di motore	Raffreddato ad aria – 2 tempi
	Cilindrata - cc	25,4 cc
	Capacità serbatoio carburante - ml	350
	Livello di rumorosità dB (A)	109 dB
	Velocità al minimo - giri/min	3000 giri/min
	Velocità massima - giri/min	10500 giri/min
	Potenza massima a 7500 giri/min - kW	0,75 kW
	Sistema di avviamento	A strappo (con fune)
	Tipo di carburante	Benzina senza piombo pre-miscelata
	Rapporto miscela carburante/olio	40:1
MACCHINA	Tipo di trasmissione	Trasmissione ad ingranaggi
	Lunghezza massima di taglio consigliata del taglia siepi - mm	750 mm
	Peso a secco - kg	6,8 kg
	Dimensioni complessive montata L x P x A - mm	1335 x 250 x 210 mm

YOKIMA



Adresses sur quefairedemesdechets.fr

Importato da:
Brigest SRL
Via Lecce snc
73024 Maglie (Lecce) Italy
P.IVA: 03648000754
info@brigos.com
Made in PRC